ஏற்கனவே நஷ்டத்தில் ஓடுகிற அந்த அலங்காநல்லூர் சர்க்கரை ஆலை நன்றாக நடக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சர்க்கரை போதிய அளவுக்குக் கிடைக்க வேண்டுமென்பது வேறு, ஒரு தனிப்பட்ட ஆலையிலே தவறுகள் இருப்பது வேறு. அலங்காநல்லூர் ஆலையிலே தவறுகள் இருப்பது உண்மை. அதைப் போல் வேறு சில ஆலைகளும் இருக்கிற காரணத்தால் ஒரு போர்டு மெம்பர் அதை ஆராய்ந்து ஒரு அறிக்கை சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். அந்த அறிக்கையின் அடிப்படையிலே பல ஆலோசனைகள், இதுபோன்ற சர்க்கரை ஆலைகள் நல்ல முறையில் நடைபெறுவதற்கு ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டு, நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

Industrial Estates

* 42 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state the number of Government Industrial Estates yet to be opened and the reasons for the delay in opening them?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இரண்டாவது, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட தொழில் பேட்டைகளில், சேலம் தொழில்பேட்டை தவிர, மற்றவை யாவும் திறவப்பட்டு விட்டன. சேலம் தொழில்பேட்டை சம்பந்தமாக நிலச் சொந்தக்காரர்கள் உயர்நீதி மன்றத்தில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்துள்ளதால், நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் முடிவடையாமல் உள்ளன. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குப் பிறகு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பதின்மூன்று தொழில்பேட்டை களும் மூன்றாவது திட்டத்தில் முழுதும் நிறைவேற்றப்படாமல் தொடர்ந்து வரும் ஒரு திட்டமும் பல்வேறு நிலைகளில் நிறை வேற்றப்பட்டு வருகின்றன. கட்டுமான வேலைகள் முடிந்த பிறகு அவை ஏற்படுத்தப்படும். இவற்றை நிறைவேற்றுவதில் கால தாமதம் எதுவுமில்லை.

* 43 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி: மாண்புமிகு கல்வி-தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப் பாரா—

கோவை மாவட்டம், திருப்பூர் நகர், அல்லது திருப்பூர் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிக்குள் தொழிற்பேட்டை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இல்லை.

* 44 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Education and Industries be pleased to state—

(*a*) the present stage of the proposal to open an Industrial Estate at Hosur ; and

(*b*) when it will be started?

1969 பிப்ரவரி 24]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) & (இ) தொழில் பேட்டை அமைப்பதற்கான இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிலத்தைக் கைவசப் படுத்திக் கொண்டதும், இத்தொழில் பேட்டையில் கட்டிட வேலைகள் தொடங்கும்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Sir, in most of the places industrial estates have not yet been opened. So many people who have been trained in the Industrial institutes are unemployed. So, will this Government consider the desirability of opening all the proposed industrial estates urgently?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட்டு களை நாம் திறந்து வைத்தவுடன் வேலை கிடைக்கும் என்பதல்ல. அதை ஒவ்வொருவரும் தனியாக எடுத்து நடத்த வேண்டும். நமது மாநிலத்தில் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே அத்தனை தொழிற்பேட்டைகளும் அமைக்கப்பட்டு விட்டன. 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே முடிவடைய இருக்கிற 13 தொழிற்பேட்டைகள் பல நிலைகளிலே (ஸ்டேஜஸ்) இருக்கின்றன.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இல்லையென்று பதில் சொன்னார்கள். திருப்பூர் நகரில் ஏறத்தாழ ஒரு இலட்சத்து இருபதாயிரம் மக்கள் இருக்கிறார்கள். பத்து பஞ்சாலைகள், பல பனியன் பாக்டரிகள், இன்னும் ஏராள மான தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்ற காரணத்தினால் அங்கே தொழிற்பேட்டை ஏற்படுத்தினால் அங்கே பல தொழில்களைத் துவங்குவதற்கு மக்கள் முன்வருவார்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் அதற்குத் தனியான நடவடிக்கை எடுத்து நான்காவது ஐந் தாண்டு திட்டத்திலே அதைச் சேர்த்து, திருப்பூரில் ஒரு தொழிற் பேட்டை ஏற்படுத்த முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அங்கத்தினரவர்கள் தன்னுடைய தொகுதியினை தொழிற்பேட்டை நகராக்க முயற்சிப்பது பாராட்டுக்குரியதாகும். ஆனால், இப்பொழுது இருக்கிற அரசாங்கத்தின் திட்டப்படி ஒரு ரெவினியூ டிவிஷனுக்கு ஒன்று என்ற அடிப்படையிலே ஆரம்பித்திருக்கின்றோம். திருப்பூர் எந்தப் பகுதியிலுள்ளதோ அந்தக் கோட்டத்தில் (டிவிஷனில்) எற்கனவே ஒன்று இருக்கிறது. ஆகவே இப்பொழுது முடியாது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : ஐயா, இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய தொழிற்பேட்டைகளிலே பல தொழில்கள் ஆரம்பிக்காமல் இருப்ப தால், சும்மா இருக்கக்கூடிய நிலை இருப்பதால் அங்கு தனியார் ஆரம்பிக்கவில்லை என்றால், அரசாங்கமே அந்த இடத்திலே தொழில்கள் ஆரம்பிக்க முடியுமா? அல்லது இப்பொழுதுள்ள தொழில் பேட்டைகளிலே புதிதாகத் தொழில்களைக் கூட்டுவதைப் பற்றி அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அரசாங்கம் ஏற்றாலும் அதே கவலை நிலை ஏற்படத்தான் செய்யும். ஆனால் ஒவ்வொரு தொழிற் பேட்டையையும் நாம் தேர்ந்தெடுத்து அதை ஏற்படுத்தும்போது

அங்கேயுள்ள மக்கள் ஆர்வமாக முன் வந்து தொழிலை நடத்துவார்களானால் நாங்கள் பலவாறாக அவர்களுக்கு உதவிகள் செய்கிறோம். அங்கத்தினரவர்கள் எந்தப் பகுதியிலாவது அப்படி இருப்பதாகத் தகவல் தெரிவிப்பாரானால் அங்கு ஆரம்பிக்க முயற்சி எடுக்கலாமா என்பதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடியில் கூட்டுறவு முறையில் அமைக்கப்பட்ட தொழிற்பேட்டை கட்டி முடிக்கப்பட்டுப் பல ஆண்டுகளாகியும் ஒரு தொழிற்சாலை கூட ஆரம்பிக்காமல் முடங்கிக் கிடக்கின்றதே, நமது அரசாவது நடவடிக்கை எடுத்து ஒருசில தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அதுபற்றிய தகவல் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆனால், கனம் அங்கத்தினரவர்கள் அந்தத் தொகுதியைச் சேர்ந்தவர்கள் தூத்துக்குடி வளர்ந்து வரக்கூடிய ஒரு நகரம். இப்பொழுது புதிய தொழில்கள் எல்லாம் வர இருக்கின்றன. அவரே முயற்சி செய்து, கூட்டுறவாளர்களை எல்லாம் சேர்த்து, தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பித்தால் அரசாங்கம் தயங்காது உதவி செய்யும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, ஃபிட்டர் கோர்ஸ், மோட்டார் மெக்கானிக் கோர்ஸ் போன்று பல்வேறு தொழிற் பயிற்சிகள் இருக்கின்றன. இவைகளில் பயிற்சி பெற்ற நூற்றுக் கணக்கான மாணவர்கள் நமது மாநிலத்தில் வேலையின்றித் தவிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வேலை அளிப்பதற்கு இந்த அரசு ஏதாவது திட்டங்கள் வகுத்திருக்கின்றதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் நாட்டிற்குப் பொதுவான ஒரு விஷயமாகும். நம்முடைய நாட்டில் மட்டும் அல்ல, பல நாடுகளிலே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருந்துகொண்டு வருகிறது. 'எஜுக்கேட்டட் அன்எம்ப்ளாயிமெண்ட்'-டைத் தீர்க்க வேண்டுமென்ற நிலையிலே நாம் கற்றறிந்தவர்களுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு ஐந்தாண்டு திட்டங்களிலெல்லாம் பல ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகின்றோம். புதிய புதிய தொழிற்சாலைகள் பல துவக்கப்பட்டுவிட்டால் இப்படிப்பட்ட பிரச்னைகள் எல்லாம் தீர்ந்துவிடும்.

திரு. மு. கந்தசாமி படையாச்சி : தலைவர் அவர்களே, தொழிற்பேட்டைகள் இருக்கும் இடங்களிலே, நமது உணவு உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டி இருக்கிற காரணத்தாலே, டிராக்டர்கள் செய்யும் தொழிற்சாலையை அரசு அங்கெல்லாம் ஆரம்பிக்குமா? அதை ஆரம்பிக்காமல் இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன? டிராக்டர்கள், மற்றும் மெஷின்கள் செய்யும் தொழிற்சாலைகளை அந்தத் தொழிற்பேட்டைகள் உள்ள இடங்களில் ஆரம்பிக்க சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1969 பிப்ரவரி 24]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : டிராக்டர்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை தனியார் துறையிலே இருக்கிறது. 'Agro-based industries' மூலம் விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய, தேவையான கருவிகளைச் செய்வதற்கு ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே நாம் வசதி அளிக்க வேண்டுமென்ற கருத்தை நமது அரசாங்கம் திட்டக் குழுவினிடத்திலே அடிக்கடி வலியுறுத்தி வருகிறது.

திரு. கே. பி. எஸ். மணி : சார், தொழிற்சாலைகள் அமைப்பது மாவட்ட ரீதியிலா? மக்கள் அடிப்படையிலா? அல்லது பொருளாதாரத்திலே பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் என்ற அடிப்படையிலா? தஞ்சை, திருச்சி போன்ற பகுதிகள் விவசாயத்தையே பெரும் தொழிலாகக் கொண்டிருக்கின்ற பகுதிகள். ஆகவே, இந்த மாதிரி ஜில்லாக்களில் தொழிற்பேட்டைகளை அமைத்து, அந்த மக்களுக்கு மாற்றுத் தொழில் கொடுப்பதற்கான முயற்சியிலே அரசு ஈடுபடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : ஏற்கனவே கூறியபடி ரெவினியூ டிவிஷன் என்ற அடிப்படையிலே ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று திட்டம் இட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், தொழில்கள் பரந்து அமையவேண்டுமென்ற கருத்தை நாம் வலியுறுத்தி வருகின்றோம். அவைகளைத் துவங்குவதற்குத் தேவையான பல வசதிகள் சில நகரங்களில் கூடுதலாக இன்றைக்கு இருந்து வருகின்றன. நமது முயற்சி தொடருமானால் நாடு முழுவதும் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கக் கூடிய நிலை உருவாகும்.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, மூலப் பொருள்களின் விலை ஏற்றத்தினாலும், இலாப விகிதக் குறைவினாலும், மக்களிடையே வாங்கும் சக்தி குறைந்து வருவதினாலும் தொழிலில் ஒரு சீரழிவும், தேக்கமும் ஏற்பட்டு வருகிறது என்ற பொதுவான கருத்து நிலவுகிறது. ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்தக் கொள்கை சம்பந்தமாக மத்திய அரசு மாறுதல் கொண்டு வந்தால்தான் தொழில் வளர்ச்சி அடைய முடியும் என்று நம்முடைய அரசு மத்திய அரசுக்கு ஆலோசனை கூறியிருக்கிறதா? அப்படி ஏதாவது ஆலோசனை கூறவேண்டும் என்ற யோசனை இருந்து வருகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தொழில் மந்தத்திற்குப் பல காரணங்கள் சொல்லப்படுகின்றன. இதைப்பற்றி தேசிய அபிவிருத்திக் கூட்டத்தில் பரிசீலனை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அண்மையில் கொஞ்சம் மாறுதல் ஏற்பட்டு, காபிடல் மார்கெட் கொஞ்சம் நல்ல நிலையில் நம்முடைய நாட்டில் உருவாகி வருகிறது. புதுப்புது தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவேண்டும் என்ற ஆசை இப்பொழுது நம்முடைய மக்களிடையே ஏற்படவேண்டும். தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் ஏராளமான தொழிற்சாலைகளை உருவாக்குவதற்குப் புதிய வசதிகளை அரசாங்கம் உருவாக்க வேண்டும் என்பது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

[1969 பிப்ரவரி 24

திரு. எம். ஆர். கண்ணன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தொழிற்பேட்டைகளில் தனியார்கள் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவு செய்து கட்டிடங்களைக் கட்டுகிறார்கள். அந்த நிலம் அவர்களுக்கு உரிமையாக்கப்படாததால் அவர்கள் தொழில் வளர்ச்சிக்காக அந்தக் கட்டிடத்தை வைத்து கடன் வாங்க முடியவில்லை. இந்த நிலைமையை மாற்றி அமைத்து, அவர்களுக்கு உதவியாக இருக்கும்பொருட்டு, அந்த நிலத்தை அவர்களுக்கு விற்பனை செய்வதற்கு வழி வகை செய்ய சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தனியாகக் கேள்வி போட வேண்டும்.

அண்ணமங்கலம் பெரிய ஏரி

*45 **வினு.—திரு. ரா. ரா. முனுசாமி** : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செஞ்சி வட்டம், மேல்மலையனூர் தொகுதியில் உள்ள அண்ணமங்கலம் கிராமத்தில் உள்ள பெரிய ஏரியை, தூர்ந்து விட்டபடியால், ஆழப்படுத்த உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : (அ) அவ்வித செயற்குறிப்பு ஏதுமில்லை.

(இ) இவ்வினு எழவில்லை.

மஞ்சமலை ஓடைத் திட்டம்

*46 **வினு.—திரு. பி. எஸ். மணியன்** : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டத்தில் வலையபட்டி அருகில் மஞ்சமலை ஓடைத் திட்டம் என்னும் அணைக்கட்டுக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப் பட்டதா?

(இ) ஆம் எனில், அதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படுவதன் காரணம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினுவிற்கு இடமில்லை.

திரு. பி. எஸ். மணியன் : இது போன்ற அணைக்கட்டு திட்டங்களில் ஒரு டன் உற்பத்திக்கு ரூ. 3,000-க்குக் குறைவாக செலவு செய்யவேண்டும் என்ற அரசாங்கத்தின் சட்டம் பல வருடங்களாக இருந்துகொண்டுவருகிறது. இது போன்ற நல்ல திட்டங்கள் பல ஓவர்-எஸ்டிமேட் என்ற காரணம் காட்டப்பட்டு, கைவிடப்படுகின்றன. இப்பொழுது உள்ள நிலவரத்தை ஒட்டி, ஒரு டன் உற்பத்திக்கு ரூ. 5,000 அல்லது ரூ. 6,000 செலவு செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.